

**For Immediate Publication****Terex Contact:**

Carsten Schmidt  
Tel: +49(0)30 217 3333 2  
E-Mail: carsten.schmidt@terex.com

**Presse Contact:**

Knut Siewert  
Phone: +49(0)7952 9250-30  
E-Mail: Sie\_Lo@t-online.de

**DÚMPERES RÍGIDOS DE ALTO RENDIMIENTO TEREX®: UNA APUESTA SEGURA**

*Austria, Vorarlberg.* La cantera Hohemens, una de las fuentes de materia prima más importantes del valle del Rin inferior, sule a la región con piedra, áridos para asfalto y hormigón. La cantera está dirigida por Rhomberg Group, una gran compañía de construcción con sede en Vorarlberg.

Dentro de su flota de maquinaria, se encuentran dos dúmperes de bastidor rígido Terex TR45 que trabajan a pleno rendimiento y con eficiencia durante toda la jornada. Los potentes y a su vez económicos motores turbo diésel de seis cilindros impulsan a estos dúmperes de alta productividad con una potencia bruta de 392 kilovatios (525 HP) a 2000 rpm. Los vehículos pueden soportar una carga útil máxima de 41 toneladas con una capacidad de carrocería de 26 m<sup>3</sup>.

La decisión de Rhomberg Group de comprar estas máquinas de Terex fue el resultado de una rigurosa valoración sobre la calidad, el rendimiento del producto y su rentabilidad. La eficiencia del combustible es la preocupación principal de todos negocios, el equipo Rhomberg Group está convencido de que los dúmperes Terex TR45 son exactamente lo que necesitan para una resistente explotación de canteras.

Anualmente, se extraen de la cantera Hohenems más de 100 000 metros cúbicos de caliza y creta. La piedra caliza volada en la cantera se clasifica por tamaño y se transporta en los dúmperes rígidos de Terex a un lugar en la misma cantera antes de enviarlo a un almacén. La creta se carga directamente a una planta trituradora mediante los dúmperes, donde el material se procesa para su uso como grava para carreteras o gravilla para superficies asfaltadas.

Como los vehículos transportan cargas pesadas y normalmente tienen que lidiar con superficies resbaladizas, la seguridad es una de las prioridades en los trabajos de cantera. Terex TR45 consigue una destacable tracción gracias a su eje motor de doble reducción. En estos vehículos, el retardo dual (retardador de la transmisión o discos de frenos refrigerados con aceite) ofrece la opción de utilizar un retardador hidrodinámico. Los discos de freno traseros hidráulicos se refrigeran continuamente con los acumuladores hidráulicos / de nitrógeno, asegurando que los frenos respondan sin ningún retraso. La transmisión reforzada y resistente al desgaste se encuentra equipada con el sistema de gestión del cambio de energía (SEM) que permite un

cambio más rápido y fluido durante el funcionamiento. El componente está sujeto a un desgaste mecánico menor y una mayor resistencia al calor.

El distribuidor Eberle-Hald de Terex proporciona un servicio rápido, fiable y completo enfocado a la atención al cliente. Con 170 empleados repartidos en nueve sucursales, la compañía se encuentra entre las mayores franquicias de maquinaria de construcción en Alemania.



### **About Terex**

Terex Corporation is a diversified global manufacturer of a broad range of equipment that is focused on delivering reliable, customer-driven solutions for many applications, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, energy, utility and manufacturing industries. Terex reports in five business segments: Aerial Work Platforms; Construction; Cranes; Material Handling & Port Solutions; and Materials Processing. Terex offers financial products and services to assist in the acquisition of equipment through Terex Financial Services. More information can be found at [www.terex.com](http://www.terex.com).